ДОВІДКА

про результати публічного громадського обговорення

проєкту професійного стандарту за професією «Дистанційний пілот-інструктор

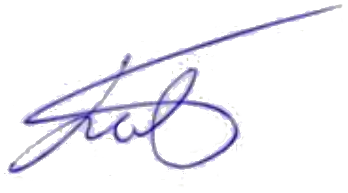
безпілотного повітряного судна»

м. Київ дата 15.04.2024

Суб’єкт перевірки Національне агентство кваліфікацій

Розробником Національний авіаційний університет відповідно до Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 р. No 373 (далі – Порядок), завершено процес публічного громадського обговорення проєкту

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Позиція проєкту професійного стандарту | Пропозиція | | Враховано/не враховано/знято в процесі обговорення | | Обґрунтування причин  неврахування | |
| Текст з поясненням | Назва суб’єкта подання | |  | |  |
| 1. | Професійні кваліфікації | Запропоновано переглянути рівні професійної кваліфікації у бік зниження | Державна авіаційна служба України | | Не враховано | | Виконані групою розробників стандарту аналіз відповідності кваліфікаційних рівнів освіти НРК (постанова КМУ № 519 від 25.06.2020 р.), виконані опитування фахівців в фокус-групах дозволив дійти до висновку, що сукупність знань,умінь, навичок, відповідальності та автономії, цифрових компетентностей для відповідних трудових функцій даної професії відповідають 7 рівню НРК та другому циклу вищої освіти  Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти. |
| 2. | Здобуття професійної кваліфікації | Запропоновано переглянути рівні професійної кваліфікації Інструктор (викладач) з теоретичної підготовки дистанційних пілотів безпілотних повітряних суден у бік зниження | Державна авіаційна служба України | | Не враховано | | Виконані групою розробників стандарту аналіз відповідності кваліфікаційних рівнів освіти НРК (постанова КМУ № 519 від 25.06.2020 р.), виконані опитування фахівців в фокус-групах дозволив дійти до висновку, що сукупність знань,умінь, навичок, відповідальності та автономії, цифрових компетентностей для відповідних трудових функцій даної професійної кваліфікації відповідають 7 рівню НРК та другому циклу вищої освіти  Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти. |
| 3. | Трудові функції | Запропоновано вилучити абревіатуру БАК | Державна авіаційна служба України | | Враховано | |  |
| 4. | Трудові функції | Запропоновано доповнити текстом “БПС — безпілотне повітряне судно” | Державна авіаційна служба України | | Не враховано | | Розділ IV (Абревіатури, скорочення)видалено в остаточній редакції проєкту професійного стандарту |
| 5. | Трудові функції | Запропоновано абревіатуру БАК замінити на БАС відповідно до Повітряного кодексу | Державна авіаційна служба України | | Частково враховано | | Абревіатури в остаточній редакції проєкту професійного стандарту видалено. Термін “безпілотна авіаційна система“ введено. |
| 6. | Мета професійної діяльності, трудові функції | Запропоновано розмежувати трудові функції із навчання пілотів застосовування повітряних суден військового, поліцейського призначення. | Національна академія внутрішніх справ Міністерства внутрішніх справ України | | Враховано | |  |
| 7. | Текст професійного стандарту | Не визначено сферу застосування професійного стандарту | Державний науково-дослідний інститут авіації Міністерства оборони України | | Не враховано | | Пункти професійного стандарту 1 та 2 чітко визначають сферу діяльності професії |
| 8. | Назва професійного стандарту | Виправити назву професії відповідно до класифікатора професій ДК 003:2010 (зі змінами), а саме (3144) | Державний науково-дослідний інститут авіації Міністерства оборони України | | Не враховано | | В п.1.3 вказана назва професій та ії код відповідно до Національного класифікатору України ДК 003:2010 “Класифікатор професій” |
| 9. | Розділ VІ, Опис трудових функцій | Запропоновано використовувати терміни відповідно до ДСТУ В 7371:2020 “Техніка авіаційна державної авіації. Апарати літальні безпілотні. Основні терміни та визначення понять. Класифікація” | Державний науково-дослідний інститут авіації Міністерства оборони України | | Частково враховано | | З метою запобігання невідповідностям з Повітряним кодексом України (як відповідь на вимоги Державної авіаційної служби України) в тексті нової редакції професійного стандарту використовуються терміни “безпілотне повітряне судно”, “безпілотна авіаційна система” “обладнання для дистанційного керування безпілотним повітряним судном”.  Скорочення цих термінів в професійному стандарті усунуті. |
| 10. | Текст професійного стандарту | Запропоновано передбачити абревіатури “БПС”, “УПР” | Управління авіації та поліції на воді Національної поліції України | | Не враховано | | Абревіатури в остаточній редакції проєкту професійного стандарту видалено. |
| 11. | Цифрові компетенції | Запропоновано доповнити до ЦК 1 словами “здоровью та благополуччю громадян” | Управління авіації та поліції на воді Національної поліції України | | Враховано | |  |

Керівник групи розробки  Віталій ЛАРІН